

роль сферы образования в формировании знаний нужно сказать, что высокий уровень образования в развивающихся государствах вызовет миграцию населения в развитые регионы мира, а интеграционные процессы этому способствуют. Причиной этому является несоответствие уровня жизни (оплаты труда) производительности труда квалифицированных специалистов и отсутствием необходимых рабочих мест. Т.о. правительство, выделяя средства на развитие сферы образования и науки с целью повышения производительности труда внутри государства, получает «отток умов», и экономика вместо желаемого роста остается на кризисном уровне. Сокращение масштабов бедности является одним из принципов экономической динамики. Развитые страны и международные организации на основе торговых соглашений, предоставления займов, финансирования, экономической и социальной помощи стараются подчинить слабые государства, лишив их самостоятельности, в том числе, в вопросах экономического роста. Устойчивость роста в развивающихся странах – стимулирующий фактор сбалансированного развития глобальной экономики.

1. Фальцман В.К. О трех глобальных проблемах долгосрочного роста развивающихся стран // Проблемы прогнозирования. 2020. № 3. С. 137-145.
2. Райнерт Э. Как богатые страны стали богатыми, и почему бедные страны остаются бедными. М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2016. 384 с.
3. Шакиров Э. Н., Пеньковцев Р. В. Противоречия между развитыми капиталистическими странами и развивающимися странами в условиях глобализации // Манускрипт. 2021. № 5. Т. 14. С. 879-883.
4. Спенс М. Следующая конвергенция. Будущее экономического роста в мире, живущем на разных скоростях. М.: Издательство института Гайдара, 2013. 336 с.

Рахмонов Ё.Ф.¹, Атажонова Д.Т.²

Перспективы вступления Узбекистана в ЕАЭС на современном этапе

¹*Российский государственный социальный университет, магистрант
(Россия, Москва)*

²*Андижанский государственный университет, студент бакалавриата
(Узбекистан, Андижан)*

doi: 10.18411/trnio-02-2022-110

Аннотация

В статье проведен анализ перспектив вступления Узбекистана в Евразийский экономический союз (ЕАЭС) на современном этапе. Представлены перспективы и потенциальные эффекты экономической интеграции.

Ключевые слова: экономика, торговые партнеры, инвестиции, инфраструктура, экономическое развитие, ЕАЭС, Узбекистан.

Abstract

In article the analysis of prospects of the entry of Uzbekistan into Eurasian Economic Union (EEU) at the present stage is carried out, prospects and potential effects of economic integration are presented.

Keywords: economy, trade partners, investments, infrastructure, economic development, EEU, Uzbekistan.

Узбекистан обладает достаточно крупной экономикой в своем регионе: ВВП (валовой внутренний продукт) оценивается в 57,7 млрд. долларов, население составляет 34,6 млн. человек. Страна обладает богатыми залежами природных ископаемых, а также имеет развитую промышленность. Объем долларового эквивалента ВВП Узбекистана оценивается в 3% совокупного ВВП всех стран ЕАЭС и аналогичен вкладу РБ (Республики Беларусь).

Экономика Узбекистана за 2011–2019 годы росла в среднем на 6% в год. Несмотря на достаточно высокие темпы роста экономики уровень доходов Республики Узбекистан значительно ниже, чем в странах-участницах ЕАЭС (Евразийского экономического союза). По данным за 2020 г. ВВП Узбекистана в пересчете на душу населения по ППС (паритету покупательной способности) составляет 7,4 тыс. долларов. По этому показателю Узбекистан значительно, более чем в 3,5 раза, отстает от России и Казахстана и почти в 2,5 раза – от Республики Беларусь. Одной из главных причин такой разницы в уровне доходов является низкая производительность экономики: в сельском хозяйстве, составляющем четверть ВВП, производительность ниже в 2 раза, чем в России и Беларуси, в промышленности и строительстве производительность в четыре раза ниже, чем в соседнем Казахстане.

Крупнейшими торговыми партнерами Узбекистана по-прежнему остаются Китай, Россия, Турция и Казахстан. Почти половина импорта Узбекистана приходится на различные машины и оборудование. Золотовалютные резервы Узбекистана на начало 2021 г. оцениваются в 34,9 млрд. долларов, что сравнимо с запасами Казахстана и более чем в 2,5 раза превышает суммарные показатели Армении, Беларуси и Кыргызстана. По итогам 2020 года внешний долг Узбекистана оценивается в 37% ВВП.

Потенциальный объем инвестиций в инфраструктуру Узбекистана оценивается в 1–1,5 млрд. долларов, что обеспечивает дополнительные 0,3–0,4 пунктов прироста реального ВВП Узбекистана. Привлечение инвестиций однозначно повысит производительность труда в Узбекистане как за счет скорейшего физического обновления инфраструктуры, так и благодаря скорейшему внедрению последних достижений науки и техники. По оценкам ООН, около 70% населения Узбекистана будет трудоспособным до 2040 г., что позволит максимально использовать и демографический фактор для развития страны.

Выход на общий рынок ЕАЭС обеспечит дополнительный приток денежных средств в Узбекистан (по различным оценкам до 1,5–2 млрд долларов в год), что обеспечит дополнительный прирост реального ВВП на 0,3–0,4 пункта.

Расширение сотрудничества между Узбекистаном и странами ЕАЭС позволит диверсифицировать экономику и экспортную корзину страны, которая может расшириться на 1,2 млрд долларов. Именно в такую сумму оценивается специалистами потенциал экспорта Узбекистана, причем наращивание экспорта страны возможно не только в отношении России, но и во всем ЕАЭС [1;2].

Вступление Узбекистана в ЕАЭС автоматически снимет ограничения и обеспечит объединение внутреннего рынка страны с рынками стран-участниц. Самыми перспективными группами экспорта являются товары машиностроения, черные металлы, пшеница, древесина, пластмассы и резина [3]. Вступление Узбекистана в ЕАЭС резко повысит конкуренцию среди трудовых мигрантов в первую очередь в России - наиболее привлекательном трудовом рынке.

Узбекистан следует рассматривать, как перспективного и сильного партнера в деле строительства транспортных путей, объединяющих Европу и Азию, так как Узбекистан имеет выгодное географическое положение, находясь фактически на перекрестке международных транспортных маршрутов по направлениям Запад–Восток и Север–Юг, и способен стать важнейшим элементом транспортно-логистической инфраструктуры, что обеспечит связь ЕАЭС с перспективными рынками азиатских стран (Иран, Турция, Пакистан, Афганистан, Индия), а также более полное сотрудничество с Китаем [4]. По оценкам некоторых специалистов, объем необходимого финансирования транспортной инфраструктуры Узбекистана до 2030 г. составляет порядка 2,1% ВВП в год. С учетом объединения электросетевого хозяйства, генерирующих мощностей и создания общей системы управления водными ресурсами, развитие инфраструктуры возможно только при комплексном подходе [5].

Сотрудничество Узбекистана со странами ЕАЭС в решении проблем водно-энергетического комплекса определяется насущной экономической необходимостью.

Совместная работа позволит повысить эффективность водно-энергетического комплекса Узбекистана, а, следовательно, существенно повысить производительность в сельском хозяйстве страны. Оцениваемый объем необходимых инвестиций в энергетику Узбекистана составляет порядка 2,9% ВВП в год [6;7].

Важнейшим условием устойчивого экономического развития Узбекистана является построение долгосрочных торгово-экономических связей со странами ЕАЭС [8]. Интеграция Узбекистана и стран ЕАЭС не должна исходить из принципа «расширение ради расширения», а должна преследовать получение максимальной эффективности развития экономик, как отдельных государств, так и объединений, в которых они состоят.

1. Узбекистан и ЕАЭС: перспективы и потенциальные эффекты экономической интеграции [Электронный ресурс]: URL: <https://eabr.org/analytics/special-reports/doklad-uzbekistan-i-eaes-perspektivy-i-potensialnye-effekty-ekonomicheskoy-integratsii/> (дата обращения 28.12.2021 г.).
2. Вступление Узбекистана в Таможенный и Экономический союз [Электронный ресурс]: URL: <https://uzbekistangid.ru/politika/eaes> (дата обращения 28.12.2021 г.).
3. Узбекистан-ЕАЭС: притирка по всем азимутам [Электронный ресурс]: URL: <https://www.tks.ru/reviews/2021/04/22/09> (дата обращения 28.12.2021 г.).
4. Возможности и ограничения, которые получит Узбекистан от вступления в ЕАЭС [Электронный ресурс]: URL: <https://mgimo.ru/about/news/experts/vozmozhnosti-i-ogranicheniya-kotorye-poluchit-uzbekistan-ot-vstupleniya-v-eaes/> (дата обращения 28.12.2021 г.).
5. Почему России не выгодно вступление Узбекистана в ЕАЭС и существует ли вызов независимости республики от этого шага [Электронный ресурс]: URL: <https://www.podrobno.uz/cat/politic/pochemu-rossii-ne-vygodno-vstuplenie-uzbekistana-v-eaes-i-sushchestvuet-li-vyzov-nezavisimosti-respu/> (дата обращения 28.12.2021 г.).
6. Рахмонов Е.Ф.У., Апанасюк Л.А. Доступность ипотечного кредитования / Тенденции развития науки и образования. 2020. № 62-6. С. 71-74.
7. Рахмонов Е.Ф., Набижонов Б.С., Апанасюк Л.А. Ипотечное кредитование: современное состояние, динамика развития / Социосфера. 2020. № 3. С. 9-14.
8. Присоединение к ЕАЭС означает отказ от независимости во внешнеторговой политике» - интервью с экспертом [Электронный ресурс]: URL: <https://kun.uz/ru/news/2021/12/28/prisoyedineniye-k-yeaes-oznachayet-otkaz-ot-nezavisimosti-vo-vneshnetorgovoy-politike-intervyu-s-ekspertom> (дата обращения 28.12.2021 г.).

Сайфидинов Б.¹, Артюшенко Н.Г.²

Эффективность развития экологического туризма в России

¹Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б. Н. Ельцина (УрФУ)

²ЧОУ ВО Академия туризма и международных отношений
(Россия, Екатеринбург)

doi: 10.18411/trnio-02-2022-111

Аннотация

Основные проблемы современного туризма, в России, связаны множеством факторов, делающих отрасль крайне неустойчивой. В статье рассматривается проблемы экологического туризма в России.

Ключевые слова: туризм; экотуризм; эффективность; отдых; путешествие; заповедники; национальные парки.

Abstract

The main problems of modern tourism in Russia are connected by many factors that make the industry extremely unstable. The article deals with the problems of ecological tourism in Russia.

Keywords: tourism; ecotourism; efficiency; recreation; travel; nature reserves; nati.

Как отмечают многие туроператоры сейчас всё больше среди туристов востребован экотуризм. Люди устали от городской суеты, от мегаполисов и небоскрёбов. Большое